

Modell	Krane	Reifenalternativen	Fahrwerksregulierung	Bremse, 4 Räder	Druckluftbremse 2-Kreisanlage	Feststellbremse	Container (4,5 m)	Container (6 m)	Chassislänge, mm	Abstand Haken-Achse, mm	Kippwinkel	hydraulische Containersicherung	Standardfahrwerk	Gefedertes Fahrwerk, Option	Extrafederung 100 mm	hyd. Fahrwerksperre	hyd. Rahmensicherung für Container-Nachlauf-Achse	Nachlauf- oder Zwangslenk-Tridem
7-10	T ²	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	-	PMP	T ^{SP}	-	P ^M	T	-
8-12	T ¹	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P [*]	T	-
10-14	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P [*]	T	T ¹
12-15	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P [*]	T	T ¹
14-17	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{SP}	-	-	-	P	T ¹
15-19	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	PMP	-	T	P [*]	T	T ¹
17-20	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P ST	-	T	-	P	T ¹
20-24	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	T	PMP	T ST	T	P [*]	T	T ¹
22-27	T ¹	T	-	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	P	P ^{STT}	-	-	-	P	P ²
Nachrüstmöglichkeit	NEIN	JA	JA	NEIN	NEIN	JA	-	-	-	-	-	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN
P = Standard T = Option - = Nicht verfügbar	Anzahl mögl. Kranmodelle 6,5 Meter empfohlen	Radial/ Diagonal/ Breite/ Hochgeschwindigkeit	H = Hydraulisch	H = Hydraulikbremsen		4,2 bis 4,6 m. Vertikale Container siehe Website	5,2 bis 6 m. Vertikale Container siehe Website					MP = Mechanisches Pendelrohrwerk SP = Gefedertes Pendelrohrwerk ST = Gefedertes Tandemrohrwerk STT = Gefedertes Tandemrohrwerk	SP = Gefedertes Pendelrohrwerk ST = Gefedertes Tandemrohrwerk		M = Mechanisch * = nicht bei gefedertem Fahrwerk	Nurwendig bei gefedertem Tandemrohrwerk	Anzahl Lenkachsen	

Modell	Deichsel mit Rahmenlenkung	Verschiebbare Deichseltypen vorn und hinten	Bremsen mit Lasterkennung	Fester Hakenarm	Faltbarer Hakenarm	Verschiebbarer Hakenarm	Gefederte Zugdeichsel	Hydraulikventil mit Steuerpult	Stützbein, Standard	Stützbein, Option	Abtriebsseitige Hydraulik- pumpe mit Tank	Standardsteuerung Kippen/Auf-/Absetzen	Hydraulische Ansteuerung Kippen/Auf-/Absetzen, Option	Doppelt wirkender Hydraulik- anschluss am Hakenarm	Seitliche Begrenzungsleuchten	Werkzeugkasten	Konfigügel	Höchstgeschwindigkeit
7-10	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	30 km/h
8-12	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	40 km/h
10-14	T	T	T	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
12-15	T	T	T	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
14-17	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/h
15-19	T	T	-	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/h
17-20	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	P ^C	40 km/h
20-24	T	T	T	-	-	P	T	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/h
22-27	T	T	T	-	-	P	P	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	P	T	T	P ^C	40 km/h
Nachrüstmöglichkeit	NEIN	JA	JA	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	JA	JA	JA	JA	NEIN	NEIN	JA	JA	JA	JA	
P = Standard T = Option - = Nicht verfügbar		VBG Öse Kugel	Nur bei gefedertem Achse				Lasterkennungssystem möglich	M = Mechanischer Stützfuß H = Hydraulischer Stützfuß	M = Mechanischer Stützfuß H = Hydraulischer Stützfuß C = Kugelstützfuß	Hydraulikventil mit Steuerpult notwendig	M = Mechanisch H = Hydraulisch			Gebäude Reflektoren standardmäßig		C = Konfigügel vorn/hinten		